

EFIS - lathund för enkel hantering

ON/OFF

Normalt startar instrumentet när huvudströmmen slås på och stängs av när strömförsörjningen bryts

Vill du starta EFIS på det inbyggda batteriet tryck på knappen längst till vänster (1)

Obs. Det tar en liten stund innan höjdinformationen visas

Är inte GPS inkopplad eller utan tillräcklig satellit-fixering erhålls inte GPS-information i "kursgyro/HSI-rutan"
För att släcka instrumentet - tryck och håll inne knappen längst till vänster (1)



BYT SKÄRMBILD/VISNINGSLÄGE

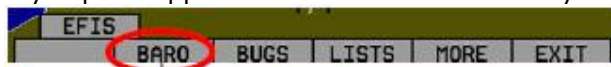
Knapparna längst till vänster(1) resp höger(2) stegar mellan de olika visningslägena t.ex mellan hel och uppdelad bild



HÖJDMÄTARINSTÄLLNING

Precis som med en vanlig höjdmätare behöver EFIS sitt QNH- eller höjdvärde för att ge korrekt information

Tryck på knapp2 från vänster så att en menyrad syns nertill i rutan



Tryck på knappen under "BARO"



Justera till önskat barometertryck eller höjd med knapparna under "+" eller "-"
En av knapparna, den under "1013" ger en genväg till 1013 - bra när man ställer om till Flygnivå
(bilden visar tum Hg dvs 29,92 ist för 1013)

Tryck BACK och EXIT för att avsluta inställningen

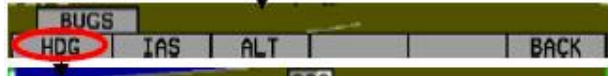
BUG/MARKÖRINSTÄLLNING

Det finns möjlighet att sätta en markör (bug) på fartskalen, höjdskalen och på kompassskalan/kursgyrot

Tryck på knapp2 från vänster så att en menyrad syns nertill i rutan



Tryck på knappen under "BUGS" för markörmenyn eller EXIT för att lämna menyn



Välj vilken markör du vill ställa in med knappen under respektive HDG (kurs) - I AS (fart) eller ALT (höjd) eller BACK för att gå tillbaka

Ex HDG/Kurs



Knapparna under

TOGGLE - slår på/av visning av markören

SYNC - sätter markören på den aktuella kursen

SEL - väljer vilken siffra som ska justeras (i rutan över kulan)

DEC- flyttar markören mot lägre värde (motsols) - håll in knappen för snabb rörelse

INC+ flyttar markören mot högre värde (medsols) - håll in knappen för snabb rörelse

BACK - återgår till förra menybilden

Tryck BACK och EXIT för att avsluta inställningen

ALT och IAS ställs in på samma sätt

Anm.

Har du visningsläge med Kursgyro i högra delen går det att ställa in HDG-bug direkt där

Tryck på knappen näst längst till höger(5) för att få upp HDG-BUG-menyn

GPS/HSI INFORMATIONEN

Med GPS inkopplad och med satellitkontakt erhålls ytterligare information i kursgyro/HSI-delen

Symboler i instrumentdelen

Kursen visas med siffror (002) i rutan längst upp

CDI – Coures Deviation Indicator dvs mellandelen på pilen indikerar hur långt från den inlagda aktiva färdplanslinjen i GPS flygplanet befinner sig



TRACK. Den lila triangeln visar den aktuella färdlinjen över marken



TO. (till-indikering)
Den lila triangeln i CDI-fältet visar riktningen till brytpunkten eller destinationen

Den tunna gula linjen visar bäringen till brytpunkten (samma som BTW-värdet (Bearing To Waypoint) uppe till vänster)



Uppe till vänster

TRK= Track dvs aktuell färdlinje;
CRS= riktning på i GPS inställd aktiv färdlinje;
BTW= Bäring till nästa brytpunkt

Uppe till höger

SPD= Fart över marken;
ALT= höjd enl GPS;
DTW= avstånd till nästa brytpunkt

Nere till vänster

Pilen anger vindriktningen på aktuell flyghöjd (pil rakt ner är motvind)
030/20 KTS anger vindriktning/vindstyrka dvs 20knop från 030grader
XW (crosswind) är den beräknade sidvindskomponenten

Nere till höger

Den lila inrutade versalen anger CDI-skalan för avvikelser från aktuell färdplanslinje i GPS'en
E= Enroute 5NM-skala
T= Terminal 1 NM-skala
A= Approach 0,3 NM-skala

TAS= beräknad True Air Speed dvs verklig fart i luften