



Årsmöte den 1 mars 2009 i Borås Ultralätt Flygklubb

Ovanstående bild är en god illustration till vad vi vill ha på Viared. En levande flygplats som används både till en livlig klubbverksamhet och kommersiell flygverksamhet.

Årsmötet bjöd inte på några protokollförda sensationer utan genomfördes i god ordning. Förändringarna i styrelsen var små och medförda inga diskussioner. Frågan om ett plan på Säve diskuterades givetvis livligt, och beslutet blev återremitterat till styrelsen för vidare utredning.

Ur verksamhetsberättelsen kan noteras att vi flög mindre detta år än förra året. Förlusten av VIA har givetvis påverkat klubbens ekonomi, men eftersom vi hade en mycket god ekonomi förra året så kunde vi täcka den förlusten med egna medel.



Årsmötet öppnades av sittande ordföranden Stefan Sjödin, med bisittare Björn Forsell.

Anteckningar förda vid årsmöte med Borås Ultralätt Flygklubb 2009-03-01

(Numreringen efter dagordningen)

2. Mötet befanns behörigen utlyst.
3. Dagordningen fastställdes
4. Röstlängd och fullmakter fastställdes
5. Till ordförande för mötet valdes sittande ordförande Stefan Sjödin
6. Till sekreterare för mötet valdes sittande sekreterare Björn Forsell
7. Till att justera protokollet valdes Lisa Molin och Laszlo Tarl
8. Verksamhetsberättelsen och den ekonomiska redovisningen föredrogs och godkändes.
9. Revisorernas rapport föredrogs och godkändes.
10. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.



11. Till ordförande för ett år omvaldes Stefan Sjödin
12. Till styrelsen på en tid av två år valdes: Lisa Molin, Behzad Niroozad och som suppleant Anders Rudsmark
13. Till valberedningen valdes Ramtin Emami, Börje Kroon och Carl Romberg
14. Till revisorer valdes Lennart Oscarsson och Sven-Anders Norland
15. Till att representera BUFK i flygplatsföreningens styrelse valdes Claes Bergqvist, Stefan Sjödin och Magnus Söderbom.
16. Medlemsavgiften för år 2009 beslöts vara oförändrad.
17. Inlämnade motioner från styrelsen: Se nästa sida
16. Inlämnade motioner från medlemmarna: Se nästa sida

Styrelsen för BUFK 2009

Det styrelsen som gör jobbet! För att alla skall veta vem som är vem och vem som gör vad så kommer här en kort presentation av styrelsen för år 2009:



Stefan Sjödin
Ordförande



Behzad Nirozad
Sekreterare



Claes Bergqvist
Kassör



Peter Ohlsson
V. Ordförande
Motorflygchef



Börje Kroon
Teknisk Chef



Laszlo Tar
Suppleant
Statistik



Peter Gränström
Information och
Programansvar



Torbjörn Rydfalk
Suppleant
Flygtidskontroll

Förslag och Motioner

1. Förslag från styrelsen angående olika former för medlemskap och medlemsavgifter.

Förslaget var att inrätta tre olika former av medlemskap:

Fullvärdig medlem, 600:- per år plus KSAK avgift

Gästmedlem, 600:-

Icke flygande medlem 300:-

Förslaget bifölls.

2. Förslag från styrelsen angående ändring av texten i klubbhandboken vad avser medlems ekonomiska ansvar vid inträffad skada:

Texten i klubbhandboken idag är inte helt klar vad gäller ansvarsdelen. Haveriet med VIA ställde frågan på sin spets. Styrelsen hade formulerat ett förslag som skulle förtydliga detta.

Det blev en viss debatt om detta. Både vad gäller ansvarsdelen i stort, och vad gäller medlemmarnas uppfattning om det ekonomiska ansvaret när man är ute och flyger.

Förslaget återremitterades till styrelsen för ytterligare utredning.

3. Förslag från styrelsen om ömsesidig representation i varandras styrelser vad gäller BUFK och BFK.

För att möjliggöra ett närmare samarbete mellan våra två klubbar har BFK och BUFK föreslagit att en representant från vardera klubben adjungeras till styrelsen i den andra klubben. Detta ligger helt i linje med klubbens uppfattning att våra två klubbar måste närma sig varandra.

Förslaget bifölls.

4. Motion från medlem om ändrade bokningsregler, och att styrelsen ser över hur dessa kan förbättras och stramas upp.

Det har inträffat att flygplan bokats för en tid som sedan bara utnyttjats delvis. Konsekvensen har blivit att plan som bokats av någon som därefter inte utnyttjat hela den bokade tiden har förhindrat andra att flyga detta plan.

I den efterföljande diskussionen togs olika aspekter på bokad tid upp. Att boka ett plan för en hel dag och flyga det en kortare tid till och från något mål för att bada, träffa andra är helt OK. Det ligger i linje med klubbens verksamhet att flyga till något mål för rekreation.

Däremot att boka en flygning och sedan inte utnyttja hela den bokade tiden är inte bra. Eftersom det bokningssystem vi använder inte tillåter att vi avbokat ej använd tid så är det viktigt att vi verkligen bara bokar den tid vi tänker flyga.

Motionen bifölls.

5. Motion från medlem om urval ur styrelsen av Peter Olsson

Motionen avslogs.

6. Motion från medlem angående ett avslut av verksamheten på Säve.

Att ha ett plan på Säve ansågs ursprungligen kunna tillföra klubben mera elever, skapa intresse bland PPL-flygare bland annat. Utfallet av detta och kostnaden för att ha ett plan på Säve diskuterades livligt.

Det enda som kunde konstateras direkt är att det är svårt att jämföra hur utfallet av detta skulle förändras om vi tog hem planet igen.

Motionen avslogs och det uppdrogs åt styrelsen att ytterligare utreda detta.

Årets BUFK-are

Klubben har instiftat en utmärkelse "Årets BUFK-are" Denna skall årligen utdelas till en person som under året utmärkt sig inom klubben. Det kan gälla insatser för god flygsäkerhet eller i övrigt på annat sätt gjort en god insats inom klubben.

I år, var det andra året denna hedersamma utmärkelse delades ut.

Årets mottagare av bucklan var Claes Bergqvist. Claes har som klubbens kassör gjort en fantastisk insats för att sköta klubbens ekonomi. En klubb som denna kräver massor av arbete för att gå runt. Utöver detta så jobbar Claes med att organisera den stundande flygdagen på Viared. Ett heltidsarbete bara det! Grattis Claes!



Årets BUFK-are 2007 Claes Bergqvist



Utdrag ur verksamhetsberättelsen

Styrelsen har haft 13 protokollförda möten under året förutom årsmöte och konstituerande styrelsemöte Klubben har idag 100 medlemmar med certifikat och för närvarande är det ca 13, som skolar för att ta certifikat. Under året har 17 medlemmar tillkommit men 6 piloter slutat.

.....
Det har varit omsättning på våra flygplan under året. SE-YJR såldes av åldersskäl och ersattes av SE-YVS. SE-VIA havererade och ersattes av SE-YJL som chartras med köption.

Bättre underhåll av flygplanen är nödvändigt och de enskilda medlemmarna måste bidra med eget arbete för att flygplanen till rimlig kostnad skall kunna behålla värdet. Detta arbete har påbörjats men måste ökas ytterligare. En putskväll där alla planen tvättades och vaxades genomfördes i höstas. Klubben har också genomfört en motorutbildning på Rotax motorer för 12 medlemmar.

.....
Flygtiden under året har fördelat sig enligt följande:

VIA: 22 tim varav skol 1 tim
YVS: 125 tim varav skol 17 tim
VKP: 304 tim varav skol 103 tim
VJU: 111 tim varav skol 18 tim
YJL: 139 tim varav skol 58 tim

.....
Under året har 7 klubbträffar genomförts med olika teman och varierande deltagarantal. Gemensam nämnare för de flesta träffarna är säkerhetsarbetet.

.....
Styrelsen vill passa på att framföra ett tack till alla som arbetat för klubben och olika arrangemang under året och till de övriga klubbarna vid fältet för den goda stämningen där.

Klubbinfo

Flygtidsuttaget för februari ser ut så här:
(per den 28/2)

| | December | |
|--------|----------|-----|
| SE-YJL | 19,55 | tim |
| SE-VKP | 15,8 | |
| SE-YVS | 4,55 | |
| SE-VGU | 2,7 | |

VIARED

2016

På årsmötet så togs återigen diskussionen om ett plan på Säve upp. Åsikterna var många. Troligen fler än antalet deltagare. Det enda som gick att utläsa av denna diskussion var att det finns två klart uttalade läger vad gäller detta. För och emot. Båda grupperna kom med goda argument för sin sak.

Styrelsen fick i uppdrag att en gång för alla bestämma hur vi skall göra. För att få ett så bra beslutsunderlag som möjligt så måste vi få veta vilka argument som klubben har för och emot.

Därför önskar styrelsen nu, att alla som har någon åsikt i frågan, eller fakta att bidra med, formulerar dessa på lämpligt sätt och mailar dem till pegee@swipnet.se

Eftersom alla inte har möjlighet att vara med på alla möten så får vi en bild av vad klubben har uppfattning i frågan denna vägen. SENAST den 31/3.

OBSERVERA !!

Så länge vi har planet på Säve skall detta plan i möjligaste mån tankas på Viared. Orsaken är att 100LL i det närmaste fördubblar servicekostnaderna på planet, vilket är en fullständigt onödig utgift. Att tanka 100LL skall ses som en nödåtgärd och bara vara



KOM IGEN NU!! Förra flygdagen var en knallsuccé. Vi kan inte göra om detta utan att ALLA hjälper till. Kontakta mig eller Claes Bergqvist. Nu gäller det: -Alle man på däck!