

Förtvivla inte, det finns hopp



Stenungsund, ut
mot Tjörnbroarna

Jo, jag vet, det flygs även nu i vintertid. Och all all ära till dessa tappara själar som som inte kan hålla sig på marken även om det är -10 ute och en halvmeter snö på marken. Men medge ändå, att stå på den solvarma plattan och göra tillsyn före flygning ger en helt annan känsla än att göra samma sak i minusgrader.

Vinterlandskapet från luften är förödande vackert en solig dag, men det kan inte hjälpas att personligen så föredrar jag ett snöfritt landskap. Färgerna är flera och varierande. Allt mellan svart plöjd åker till ljusst gula, nästan vita, nyskördade åkrar.

Snöröjningsgruppen har som alltid gjort ett förtjänstfullt arbete för att hålla banan öppen efter de tillfällen det snöat.

Även om vintern varit, och är, enveten detta år så har det tack och lov inte snöat särskilt mycket. Den snö som har kommit har kommit vid ett fåtal tillfällen, och sedan har det varit mest uppehåll under vintern.

Denna envetna vinter har troligen också gett fler flygdagar än en vanlig västsvensk vinter. Normalt vinterväder är när temperaturen pendlar upp och ner runt nollan. Vilket innebär att det smälter och fryser om vartannat på banan. Resultatet är att tidvis blir banan bara en iskana. Nu har banan varit snöfri och isfri hela tiden i stället. Inget ont som inte har något gott med sig.

I dag är vi halvvägs in i februari. Två veckor till mars och till vårmånaden. Förtvivla inte, det finns hopp!

Vägledning i hangaren

För alla er som inte varit i hangaren på ett tag så finns det nyheter. Faddergruppen för våra flygplan har gjort ledlinjer i golvet för att det skall bli lättare att parkera våra plan. Dessutom så finns det markeringar som visar var varje flygplanstyp skall stå. Detta gör att vi behöver inte hamna i den situationen att siste man in på kvällen måste rangera om alla planen för att få in sitt eget

Till yttermera visso så finns det en avgränsningslinje målad rakt igenom hangaren som avskiljer vår yta från resterande plats. Vi SKALL hålla oss innanför denna linje. Det har inträffat att vår hangargranne har varit tvungen att flytta på våra plan för att få ut sitt eget. Det gagnar inte ett gott samarbete!



Högst upp: Platsmarkering för våra C42:or
Ovan: Platsmarkering reservplats
Till vänster: Avgränsning hangaryta

Det finns inga ursäkter för hangarskador, men med dessa hjälpmedel är utrymmet för ursäkter ännu mindre. Att parkera flygplan är bökigt. Dom är stora och spretiga. Men med våra små plan som är lätta att flytta skall detta inte behöva inträffa. Tänk på att hangarskador tar bort flygtid från alla andra. Värdefull flygtid både för klubben som helhet, och för den enskilde medlemmen.

Påminnelse:

Årsmöte

Söndag 7/3

Kl 15.00

i klubbhuset på Viared



Klubbinfo

Vårens stora klubbhändelse

Som alla förhoppningsvis vet så delar Borås Flygklubb och BUFK på ansvaret för vår gemensamma klubbstuga. BFK tar hand om den utvändiga skötseln och BUFK ansvarar för att hålla ordning inomhus. Nu har det blivit dags att ta ett lite större grepp än den ordinarie städningen varje vecka. Det är dags för storstädning.

Söndagen den 25 april tänkte vi kombinera detta med att träffas och ha trevligt över något grillat när vi har städlat färdigt. Dessutom kommer det att finnas möjlighet att öka på sitt flygkonto genom den skattjakt och utlottning av flygtimmar som kommer att ske under dagen.



För ett lyckat resultat både vad gäller städningen och att ha trevligt så hoppas vi att så många som möjlig kan komma. Ju fler desto snabbare städning och mer tid över att ha trevligt.

Boka in den söndagen den 25 april i kalendern med en gång.

P.S. Om vi blir riktigt många som kommer och hjälps åt så hinner vi röja lite i hangaren och kanske till och med vaxa några flygplan. D.S.
Städgeneralen

Medlemsmöten

Nästa medlemsmöte var ursprungligen planerat till den 15 mars. Men eftersom det kommer så nära inpå årsmötet så flyttar vi det medlemsmötet till den 22 mars. Temat för mötet kommer att bli navigationstävling. Vi går igenom hur man lägger upp en tävling och vilka förberedelser man skall göra som pilot.

Vi börjar 18.30 alla dagar.

För våren 2010 kommer därför medlemsmötena att vara följande dagar:

Måndag 18/1 Tema Klubbhandboken

Måndag 22/3 Tema: Navigationstävling (ändrat datum!)

Måndag 17/5 Tema TBD



VGU har diskuterats flitigt i klubben. Åsikterna om planet går isär. En del gillar det och andra ogillar det. Faktum är i vart fall att planet flygs på tok för lite. Och orsakerna till detta kan man diskutera. Att klubben skall ha ett plan som ger piloterna en möjlighet att ta ytterligare ett steg efter att ha lärt sig flyga våra C42:or är självklart. Frågan är bara vad. Till en början har Börje försökt att känna lite på marknaden för möjligheten att sälja VGU. När väl VGU är sålt skall vi titta på vad vi kan skaffa i stället. Utbudet är intressant och det finns mycket att välja på.

. Tänk nu på att detta inte på något sätt betyder att det är meningslöst att börja flyga in sig på VGU. Svårigheten att gå från en C42:a till en CT är betydligt större än att gå från vår CT till ett annat prestandaplan. De timmar som är nerlagda i CT'n är lika mycket värda i nästa plan.