

Månadsinformation från BUFK!

Januari 2008

??
??

Styrelsens spalt

Gräsligt! Övermåttan gräsligt!

Från det senaste styrelsemötet i januari finns följande att rapportera:

- Klubbens ekonomi är fortsatt god. Vi har likvida medel på SEK 774 000.
- Lisa Molin har börjat arbeta med nya web-sidor för klubben. Vi siktar på att använda domänen **bufk.se**. Vi överväger ett eget bokningssystem och givetvis forum. Ansvariga för innehållet på sidorna kommer att utses.
- Styrelsen diskuterade hur vi skall förfara då medlemmar har betydande och långvarig skuld till klubben.
- Lars Höglom är nu kassör och ekonomiansvarig.
- Peter Ohlsson har utsetts till motorflygchef. Han efterträder Lázsló som har avsagt sig uppdraget. Peter har förklarat att han kommer att fokusera på flygsäkerhet, vilket styrelsen välkomnar.
- Peter Gränström utsågs till program- och aktivitets- ansvarig efter Peter Ohlsson. Peter adjungeras till styrelsen.
- För att höja statusen på våra faddrar till flygplanen bör deras ansvarige kallas flygplanstekniker. Idén är att teknikerna skall känna ansvar för att respektive plan hålls i gott och prydligt skick. Om du är intresserad, tala med Börje Kroon.



Att skriva ett nyhetsblad är en sak. Men att få till en hygglig grafisk profil är en helt annan! Jag behöver DIN hjälp. Hur skall detta månadsblad se ut? Jag gjorde till en början ett enkelt huvud i WordArt, bara för att ha något att börja med, men så här kan det inte bara se ut. Gräsligt! Övermåttan gräsligt!

Om man rotar runt lite på nätet så finns det många klubbar som har liknade informationsblad. Ambitionsnivån på dessa varierar. Allt mellan en enkel pennteckning av ett flygplan upp till en snofsig Photoshoppad logga. Se exempel på lite olika varianter nedan:



Nr 1 april 2006 Årgång 12

Ordföranden har ordet!

Genom vår satsning på UL kan det göras till rimliga



juli-99

VÄLKOMNA TILL VÅR NYA KLUBBTIDNING!



September 2007

Redaktör: Fredrick Clarkson Kontakt: fredrick.clarkson@sasflygklubb.com

Nya medlemmar?

Vi vill passa på att billes följande

AVA Utbildning

Genomgått dikterare: Lutz ni avatt



HJÄLP MIG! Sätt igång kreativiteten och fundera fram ett förslag på hur huvudet skall utformas. Maila mig pegee@swipnet.se eller ring mig på 031-7216307 Det behöver inte vara ett komplett färdigt förslag med fonter, pixlar, färger och annat jox, det räcker med en idé, så jobbar vi fram den tillsammans.

Peter Gränström

KALLELSE 1

Nästa medlemsmöte, som är obligatoriskt, hålls 2008-01-28 klockan 18:30 i klubbstugan.

På programmet står bl.a. genomgång av regelförändringar i BCL och rutiner för incidentrapportering

KALLELSE 2

Årsmötet hålls 2008-03-16 klockan 15:00 i klubbstugan.

På programmet står sedvanliga årsmötesfrågor.



Den nya kullen med blivande piloter har kommit igång ordentligt med teorin. Vädret har ju (som vanligt) denna höst/vinter inte varit särskilt uppmuntrande vad gäller flygövningarna, men det kommer en vår...?

För att inte dessa bara skall bli en anonym skara elever kommer här en kort presentation av två av dem. Att båda kommer från Partille är verkligen slumpens skördar.



*Christer Ekberg
Egenföretagare
Partille*



*Lisa Molin
IT-konsult
Partille*

Christer har en hel del kul del flygning på sitt samvete sen tidigare. Han har verkligen gått den långa vägen till oss, via ballongflyg, paramotor och segelflyg. Ovanpå detta så fick han en flygtur i en gyrokopter och det resulterade i att han blev så biten att inte bara ett eget cert, utan även en egen maskin blev ett måste. För Christers del så är det, som med så många andra, en gammal pojkdrom som går i uppfyllelse, det här med att få flyga. Så småningom kommer Christer skaffa sig sin flygtränning i Orsa eftersom BUFK inte erbjuder den utbildningen hos oss.

När Christer är färdig kommer han att vara stationerad på Backamo och vi är lovade att vi är välkomna dit och hälsa på.



När ni passerar denna tjejen så ta av er mössan killar! Hon har mera flygning i generna är någon av oss andra. Lisa kommer från en gammal flygarsläkt. Onkel Erling tog sitt cert på 10-talet, och på den vägen är det. Allt finns dokumenterat på gamla glasplåtar i källaren hemma hos Lisa. En skatt! Uppvuxen i Ljungbyhed med flygbensin i vällingen skaffade sig Lisa ett PPL-cert för flera år sedan (1990). Sen kom man och barn emellan och flygningen fick vila en tid, men nu är det dags att ta nya tag.

Givetvis så flyger både man och barn. De två äldsta segelflyger och maken flyger UL sedan tre år tillbaka. Det är bara den yngsta killen som inte flyger, men det är mest åldern som hindrar honom. Är man 6 år så blir det inte mycket fluget.

Lite allmän info:

Flytidsuttaget för januari ser ut så här:
(per den 26/1)

SE-YYR Jan: 4,15 (tim,min).

SE-VKP Jan: 0,45

SE-VIA Jan: 0,45

SE-VGU Jan: Grounded. Sänd till rep.

I skrivande stund ser det ut som om det blir ytterligare några timmar i januari då söndagen (27/1) ser ut att bli flygbar.



På kryckor efter kraschen

VGU är nu sänd till Tyskland för rep.
Reparationen kommer att utföras hos
FD Technik i Münchenberg utanför Berlin
reparationstiden är uppskattad till ca 10-12 v.

Programmet för årets flygsäsong är ännu inte fastlagt, men iderna rör sig bl.a. kring detta:

- Navigeringstävlingar i olika svårighet
- Eskaderflygningar till
- Utbildning i formationsflygning
- Våffel-/korv-/sill-/????-/grillkvällar?



Serieparaden 1/89 Semic Press AB

Alla får tycka vad dom vill!
Alla får också säga vad dom vill!
Men..

Skall en klubb, av vad slag det må vara, fungera så måste vi alla medlemmar försöka dra åt samma håll. Har vi avvikande åsikter (och det har vi) så skall dom framföras för att kanske få en ändring/förbättring till stånd.

Det går inte att efter fattade beslut köra sitt eget race med hänvisning till "Att det håller jag inte med om" Det kallas i andra sammanhang för anarki.

Har klubben fattat ett galet beslut? Kom till nästa medlemsmöte och säg att "Detta tycker jag är oacceptabelt" så får vi se vilka argument som håller, eller inte håller i den diskussionen.

Denna typ av frågor måste framföras i rätt forum, dvs inom klubben. Då får vi en bra debatt som för klubbens verksamhet framåt. Den debatt som förts om var VGU skall vara är bra!! Mycket bra, den engagerar!! Men att föra den debatten via nätet riskerar väldigt lätt att spåra ur. Kroppsspråk och underförstådda meningar riskerar alltför lätt att bli fel uppfattade i ett skrivet inlägg.

Tänk på att vårt forum inte läses enbart av BUFK's medlemmar, utan av flygintresserade över hela Sverige. Vi skall inte ventilerare våra interna problem där. Medlemsmötena är till för sådana diskussioner.

Ansvarig utgivare:
Peter Gränström
pegee@swipnet.se