

Ett Gott Nytt År ligger framför oss



Nyåret har passerat och vi kan blicka bakåt på ett händelserikt år. Både på gott och ont. Ett nytt obrukat år ligger framför oss med nya spännande utmaningar.

Under det kommande året ligger det ett stort fokus på flygsäkerhet. Efter förra årets händelser måste vi vara säkra på att våra piloter har tillräckligt god flygtrim för att säkert kunna flyga.

En PC som är obligatorisk för samtliga skall ha utförts före juni 2009. Detta är ett krav för att få använda klubbens plan. Orsaken är helt enkelt att klubben måste ha en garanti att alla aktiva piloter besitter en god flygtrim.

Årets stora begivenhet är givetvis flygdagarna i höst den 15-16 augusti. Dels så skall vi med råge överträffa förra årets resultat, dels så fyller Borås/Viared 70 år och det skall vi fira! Planeringen är redan i full gång, men vi kommer att behöva mycket folk som jobbar för detta.

Utöver enskilda arrangemang så är det givetvis Business As Usual som gäller. Dvs att flyga, flyga och flyga. Ring någon i klubben och dra iväg till någon annan klubb på Fly-in, pyttipanna, sillmacka eller något annat roligt. Det bästa sättet att hålla klubben levande är att göra det vi tycker är roligast, nämligen att flyga och flyga tillsammans.

Året som gått i några korta notiser

Under året har mycket inträffat, stor som smått. VIA's haveri var givetvis en händelse vi gärna kunnat vara utan. Normalt utreds inte UL-haverier av haverikommissionen, men eftersom en del administrativa underligheter förekommit i detta fallet så valde man att göra en utredning av detta. De missar som gjorts hade inte gjort varken till eller från vad gäller utfallet av denna olycka, men efter att lämnat in en färdplan så vill man gärna som pilot kunna lita på att ett eftersök startas snabbt om något skulle hända.

Ett under året återkommande problem är rangeringsskador på våra plan. Att dra en C42a ut och in ur hangaren borde inte vara någon stor affär. Lik förbaskat så hittar vi regelbundet små hack och repor både här och där på planen utan att någon rapporterat händelsen. BÄTTRING!!

YYR som många gjort sina första vinglande landningar i såldes och ersattes av YVS.



Vi deltog på AeroShow 2008 ute på Säve. Detta måste utan tvekan betraktas som detta års stora grej. Utöver att hela tillställningen var en knallsuccé så var även vårt deltagande som utställare mycket lyckat. Så mycket PR har klubben inte fått på länge. VGU var det enda plan på hela området som det rent fysiskt gick att ta på och titta in i. Det hände faktiskt ibland att man kunde se planet bakom alla åskådare.



Placeringen av ett plan på Säve är en fråga som väckt mycken debatt. Kommer vi att attrahera flera PPL-piloter med detta eller inte? Tills vidare så bestämdes det att vi låter VGU och YVS alternera månadsvis mellan Säve och Viared. Framåt våren så är det dags att göra en utvärdering av detta för att se hur utfallet blivit. Det här är en fråga som engagerar många och på olika grunder.

Vi fick en länge efterlängtd klubbhandbok som reglerar vår verksamhet. Klubbens stadgar är bara ett administrativt skal för att hålla ihop klubbens verksamhet. Klubbhandboken samlar alla de övriga regler och bestämmelser som påverkar medlemmarnas aktiviteter. Tidigare har det inte funnits någon samlad utgåva av de regler som gäller för våra medlemmar.



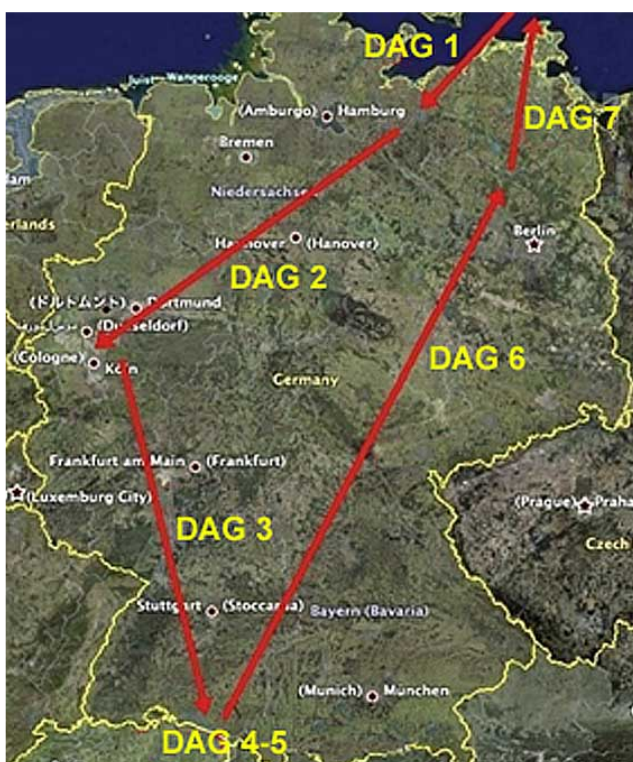
Efter många om och men har vi också fått ett klubbmärke (enligt ovanstående) i tyg. Märket kommer att kostnadsfritt delas ut till alla piloter med giltigt cert och därefter till varje pilot efter avklarad uppflygning.

Klubben har lagt ner mycket arbete på H50P. Vi har utbildat ett antal H50P-instruktörer som i sin tur har fört sin nyvunna kunskaper vidare. Både H50P grundkurs och fortsättningskurs har klarats av. Båda kurserna hölls nere på Säve på grund av att merparten av deltagare kom från Göteborg.



Friedrichshafen

En årligen återkommande aktivitet som arrangeras av Niclas Peyron från Swedish Ultraflyers är resan till Friedrichshafen. Resan arrangeras så att även mindre erfarna piloter skall kunna flyga med. Man flyger i grupper om fem plan, där det första planet i varje grupp sköter navigation och radiopratt. Övriga plan i gruppen har bara (?) att hänga med. Resan sker i dagsetapper om 2-3 timmar så att flygningen inte blir så betungande. Hela resan är planerad i förväg med hotellrum, busstransfer och andra praktiska saker fixade.



Vi kommer att se stora delar av Tyskland från luften inklusive ett antal intressanta turistmål som vi kommer att flyga över. Ett av de absolut bästa sätten att lära sig något är att följa med någon som redan kan. Väl framme i Friedrichshafen kommer vi att ha två dagar på oss för att se på den stora flygmässan därstädes. BUFK kommer att delta med alla plan. Vi är hittills 7 personer som bestämt oss för att haka på. Det finns en plats kvar (i SE-YVS), så för den som är intresserad finns det fortfarande möjlighet att haka på. Vill du följa med så kontakta

Peter Gränström
pegee@swipnet.se
eller tel 0768-980082

Månadsinfo ett år

Månadsinformation från BUFK !

December 2007

Styrelsens spalt

Då var det snart dags att lägga flygåret 2007 bakom oss. Inte heller detta är lär gå till historien vädermässigt vilket visar sig inte minst i flygidsuttaget. Vi när intenkigt upp till värtmål om 300 timmar per flygplan. Detta att få upp flygidsuttaget är en av de punkter som vi skall jobba med under 2008. Några tankar som vi har i styrelsen är bland annat att anordna skadedflygningar till olika flygklubbar tex till väffelkvällarna i Höganäs.

En annan sak vi funderat på är om vi själva skulle anordna någon aktivitet liknande väffel kvällarna i Höganäs. Tanken skulle vara att vi en kväll i veckan höll klubbetagen öppen och kunde erbjuda någon form av servering. Naturligtvis kan vi planka väffelkonceptet, men det vore kul om vi kunde hitta något med egen profil. Förhoppningsvis får vi besök från andra flygklubbar, och våra medlemmar hade en möjlighet att träffa för lite smask och fika. Sen var det ju det med att ha folk på plats varje vecka. Om vi skall köra en sådan här aktivitet så är det nödvändigt att vi får en grupp medlemmar som kan engagera sig i detta. Om du tycker idén verkar kul och vill vara med och organisera kan du väl höra av dig till undertecknad.

Som de flesta sett så står ju VGU något vinklappat i hangaren. Både har undersökt var vi kan få VGU reparerad, och förhoppningsvis kommer planet iväg för reparation vilken dag som helst och vara tillbaka till våren när vädret börjar bli flygbart igen.

För BUFK Styrelse
Peter Olsson
vice Ordförande



Styrelsen för BUFK önskar alla medlemmar en riktigt GOD JUL.

Månadsinformation från BUFK ?

Borås Ultralätt Flygklubb är Sveriges (näst?) största flygklubb inom UL-flyget. Vi har i dagsläget lite drygt hundra betalade medlemmar. För att en klubb av den storleken skall fungera krävs många saker. Engagerade medlemmar är en huvudpunkt! Men engagemang kräver att medlemmarna är informerade om klubbens verksamhet i stort som i smått. Därför detta informationsblad.



Anslagsstavlan på klubben har sina begränsningar!

Tanken är att detta blad skall komma ut en gång i månaden. Här skall div aktualiteter redovisas, kommande såväl som passerade händelser, och info från styrelsen. Detta informationsblad är inte på något sätt tänkt att vädren ersätta eller konkurrera med den publikation, som Sven-Anders kommer med 4 ggr om året. BUFK-bladet är platsen för längre och fördjupade artiklar som exempelvis reseberättelser eller flygsakerhetsinfo. Här är platsen för snabb och aktuell info.



Det har på sina håll klagats på att informationsfödet är dåligt och att styrelsen är alltför anonym. Här är den kanal som skall bättra på detta. Förhoppningsvis blir informationen tvärsä! Inläsare och allmän tyckande kan med fördel publiceras här. Dvs det är inte bara styrelsens åsikter som skall synas här, utan även DDN åsikt.

Det känns roligt att kunna skriva Årg 2 i huvudet på denna publikation. Månadsinfo som är tänkt att kunna handla om ditt och datt i klubben. Det kan gälla både kommande händelser såväl som att Månadsinfo speglar sådant som har passerat.

Eftersom detta är en intern informationskanal om klubbens verksamhet så vore det intressant att få er, klubbmedlemmarnas, uppfattning om vad som skall finnas i Månadsinfo.

Vad saknar ni?

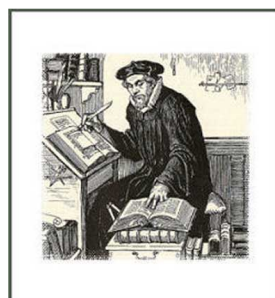
Vad skall det vara mer av?

Är informationen om flygidsuttaget viktig?

Intervjuer med div folk, som flygtrafikledare, trafikpiloter, andra i flygbranschen?

Div lustigheter, roliga bilder o teckningar?

Kom gärna med förslag och önskemål så jag kan förbättra innehållet. Peter G.



Hr redaktören i högsta hugg med gåspennan doppad i etter och syra.

Klubbinfo

Flygtidsuttaget för december ser ut så här:
(per den 31/12)

	December	
SE-YJL	2,55	tim
SE-VKP	3,04	
SE-YVS	0,0	
SE-VGU	1,9	

+++++

Så här mitt i vintern händer det inte så mycket i klubben. Philip Woods har varit påpasslig med kameran och sänt in några bilder tagna i höstas.

Tack Philip!

Nöden har ingen lag. Gäller speciellt segelflygare efter ett långt pass.



Det är inte bara flygplan på banan ibland. På kvällstid gäller det att se upp.

Årsmötet skall enligt stadgarna avhållas senast första söndagen i Mars. Tänk på att om du vill lämna in en motion till årsmötet skall den vara inkommen till styrelsen senast en månad före årsmötet. Så nu är det dags att börja formulera den för att få in den i tid.

"Motion från enskild medlem som ska behandlas på årsmöte skall vara styrelsen skriftligen tillhanda senast en månad före mötet."

+++++



Stämningbild över Viaredssjön tagen över medvindslinjen bana 04

