

Månadsinformation från

**BUFK**

Borås Ultralätt Flygklubb

Februari 2009

Årg 2

Redaktör:

Peter Gränström

pegee@swipnet.se

## Påminnelse:

**Årsmöte**  
**Söndag 1/3**  
**Kl 15.00**



## i klubbhuset på Viared



Februari är numera den månad som får stå för vinterklimatet här nere på västkusten. Som vinter betraktat är väl vädret ganska uselt, och mycket fluget blir det inte heller. Det blir en och annan solig dag, men i övrigt så är det ganska trist.

Klubbhuset i frusen vinterdimma är fövisso

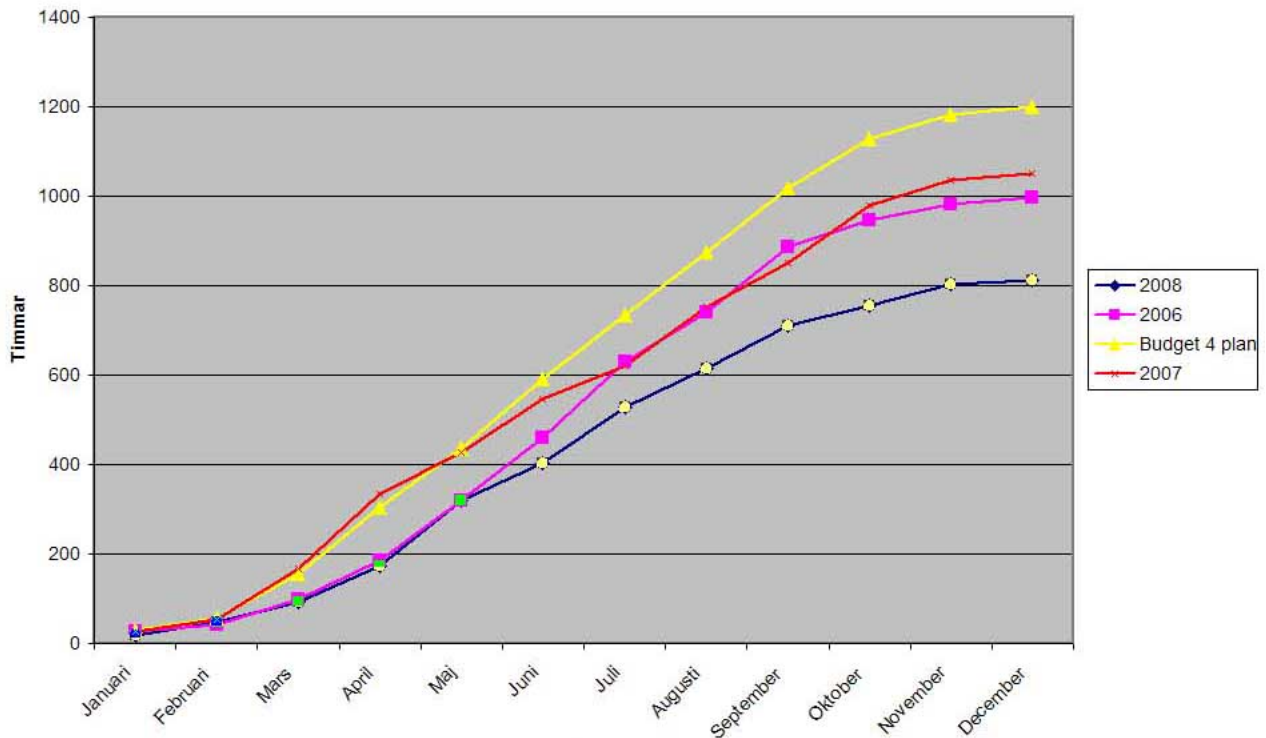
ganska vackert som bild betraktat, men inte lockar det till flygning!

Det stundande årsmötet är avslutet på ett händelserikt år, och avstamp för ett nytt år. Det är här vi lägger grunden för nästa års verksamhet. Borås Ultralätt Flygklubb är en av landets största, och att vi skall ha en verksamhet vi kan ha glädje av alla är självklart. BUFK har ett gott namn bland den absoluta merparten av alla som känner till oss, och det skall vi vara rädda om och arbeta för att bibehålla och förstärka.

Det ligger mycket arbete framför oss under det kommande verksamhetsåret och klubben är beroende av att alla hjälper till. BUFK är inte bara en flygplansuthyrning utan en levande klubb. Ni behövs alla i vår verksamhet.

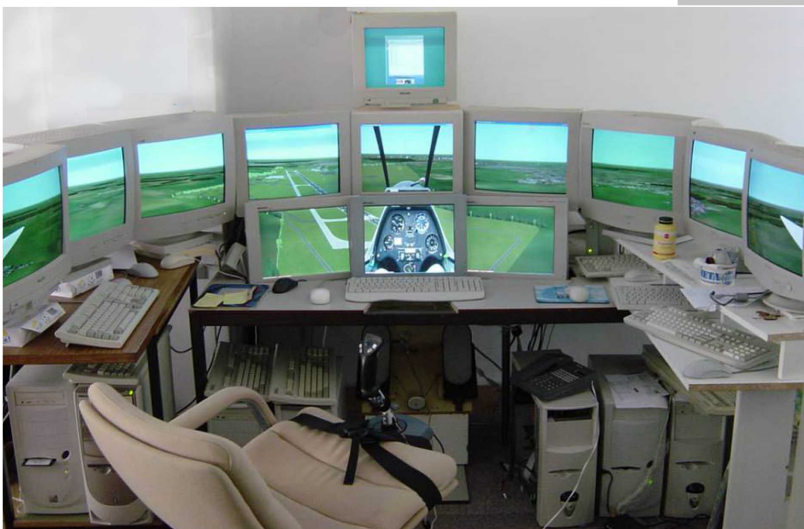
Styrelsen för BUFK

# Statistik!



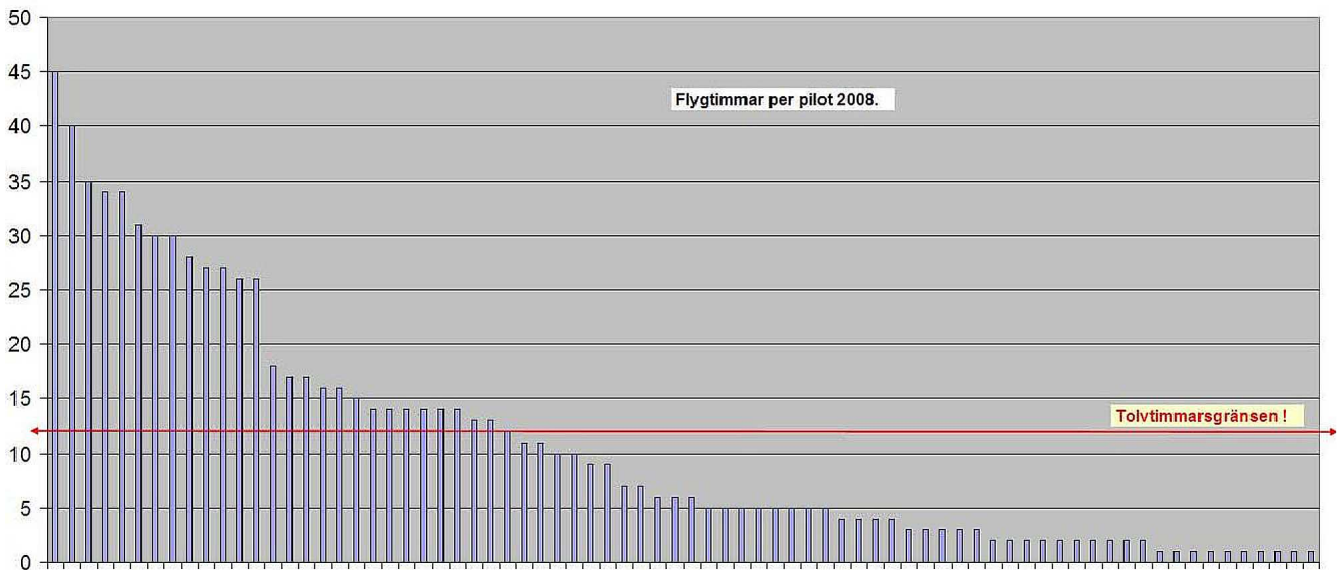
Det finns ett gammalt talesätt apropå statistik. Lögn, förbannad lögn och statistik. Tyvärr är det nog så att denna statistik är varken det ena eller andra. Det är så här det är! Den samlade statistiken över flygtidsuttaget 2008 är intressant. Vi hade budgeterat för ett sammantaget flygtidsuttag av 1200 timmar. I verkligheten blev det strax över 800 timmar. Varför det?

Vidstående bild heter "Time-flies", men det verkar inte som om vår tid flyger. Den står mest och väntar i hangaren. Är det bara väderberoende eller finns det andra faktorer?



*Nåja, om vädret inte passar oss, så får man väl ta till andra metoder! Frågan är bara hur långt man skall gå?*

# Mera statistik!



Den här bilden visar flygtidsuttaget för de piloter i BUFK som varit aktiva under 2008. Varje stapel representerar en pilot. Det röda strecket ligger vid tolv-timmarsgränsen. Av 76 aktiva piloter under året ligger 48 stycken under tolvtimmarsgränsen och 28 stycken ligger över. Var finns du?

Bortsett från alla andra aspekter på flygning så är det också så att ju mer man flyger dess säkrare blir man som pilot. Jag ser inte flygning som farligare än många andra sporter, men om det händer blir ofta konsekvenserna allvarligare. Flyg mer och bli en säkrare pilot!

Jag hittade vidstående bild. En bra illustration tycker jag. Var det ett tag sen du flög senast och kanske är lite rostig? Kontakta en flyglärare för en avrostning när vårvädret så småningom dyker upp. Då blir flygningen både roligare och säkrare!



## Klubbinfo

**Flygtidsuttaget för januari ser ut så här:**  
(per den 31/1)

	December	
SE-YJL	20,15	tim
SE-VKP	7,86	
SE-YVS	7,95	
SE-VGU	0	