

CHECKLISTA IKARUS C42 SE-VKP

FÖRE INSTIGNING

- magneter från
- dränera
- kontrollera olja,bensin
 - drag runt propellern tills sörplande ljud hörs i oljebehållare före ev påfyllning av olja.
- utvändig och invändig kontroll av flygplanet
- tag bort pitotrörsskydd
- rodermothåll

EFTER INSTIGNING

- nödvändig utrustning (karta, färdplan mm)
- tyngdpunkt och last
- säkerhetsbälten åtdragna
- dörrar stängda och låsta

UPPSTART

- parkeringsbroms ansatt
- res upp gasreglage
- öppna bensinkran (horisontell)
- huvudström till - vrid om nyckel (röd lampa)
- bränslepump till
- magneter till
- gasen helt tillbakaförd
- choke ut vid kallstart
- UPPSIKT propellerområde fritt
- STARTA röd knapp
- kontrollera oljetryck 1,5-5 bar
- bränslepump från

VARMKÖRNING

- motorvarv 2000-2500 rpm i 2 min
- ställ in höjdmätare QNH
- sätt på avionik RÄTT FREKVENS
- radiocheck (förbindelseprov)
- ställ transponder i SBY och 7000 för VFR i G-luft

TAXA TILL VÄNTPLATS (motoruppkörningsplats)

- anmäl på radio
- sidoroderkontroll när planet rullar

VID VÄNTPLATS

- roderkontroll
- kontrollera och ställ in klaff (normalt 15°)
- trimreglage neutralt
- kontrollera instrument
- oljetemp minst 50° C
- kontroll av magneter vid 3850 rpm
 - varvtalsfall max 300 rpm
- förvärmning kontrollera och ställ in (normalt från)
- kontrollera bensinkran (horisontell)
- bränslepump till

NÖDCHECKLISTA

- läs och utför (placerad ovanför vindrutan)

TRANSPONDER I ALT

ANMÄL

- taxar till väntplats - ställer upp bana/stråk

VID STARTPLATS

- notera starttid
- kontrollera kompass
- kontrollera banan fri
- anmäl på radio – startar bana/stråk
- mjukt gaspådrag till fullt varv (5800 rpm)
- lätningsfart ca 70 km/h (38 kt)
- stig med ca 100 km/h (54 kt) bästa stighastighet

PÅ SÄKER HÖJD ca 400-500 FT GND

- tag försiktigt in klaffen
- reducera varvtalet något
- stäng av bränslepumpen

PLANFLYKT

- varvatal 4000-4500 rpm
- marchhastighet 130-140 km/h
- bränsleförbrukning 12-14 l/h

LANDNING

- anmäl intäde i trafikvarv och medvind
- bränslepump till
- håll rätt höjd i trafikvarvet
- tag ut klaff
- anmäl bas och final
- tag ut sättningspunkt och landa

TAXNING

- anmäl – taxar till... samt lämnat banan (UPPSIKT)

PÅ PARKERINGSPLATS

- motorvarv 2000 rpm
- transponder SBY
- avionik från
- bränslepump från
- magneter från
- stäng bränslekran
- huvudström från – tag ut nyckel
- notera sluttid och tachometervärde
- tag ut lös utrustning

TVÄTTA FLYGPLANET

- Häng upp nycklar
- Fyll i resedagbok, My Weblog och pilotlogg

NÖDCHECKLISTA

- FART 100 km/h
- ÖPPEN TERRÄNG (styr mot)
- KRAN HORISONTELL
- PUMP TILL
- FÖRVÄRMNING TILL
- BÄSTA MAGNET (startknapp om propeller stannat)
- KLAFF (Vid behov)
- MEDDELA PÅ RADIO (Om tid finns)
- STÄNG KRAN
- LANDA MED LÅG FART
- AKTIVERA PLB VID NÖDSITUATION