

CHECKLISTA CTSW SEVGU

FÖRE INSTIGNING

- dränera
- kontrollera vatten, olja, bensin
- utvändig kontroll av flygplanet
- tag bort pitotrörsskydd

VID INSTIGNING

- kontrollera stol
- invändig kontroll av flygplanet
- nödvändig utrustning (karta, färdplan mm)
- tyngdpunkt och last
- säkerhetsbälten åtdragna
- dörrar stängda och låsta

UPPSTART

- parkeringsbroms ansatt
- öppna bränslekran
- huvudström till (säkringar 2 st)
- elförbrukare från
- förgasarfövärmning från
- choke ut vid kallstart
- gasen helt tillbakaförd
- UPPSIKT propellerområde fritt
- magneter till (vrid nyckel 3 steg)
- invänta motorpanelcheck
- STARTA (vrid nyckel)
- kontrollera oljetryck min 2.0 bar
- choke in
- kontrollera övriga motorvärden

VARMKÖRNING

- motorvarv 1800-2200 rpm i 2 min
- ställ in höjdmätare QNH
- sätt på elförbrukare
- kontrollera frekvens
- radiocheck (förbindelseprov)
- ställ transponder i SBY och 7000 för VFR i G-luft

TAXA TILL VÄNTPLATS (motoruppkörningsplats)

- anmäl på radio
- sidoroderkontroll när planet rullar

VID VÄNTPLATS

- parkeringsbroms låst
- oljetemp minst 50° C (grön indikering)
- kontroll av magneter vid 3000 rpm
- varvtalsfall max 100 rpm
- kontrollera förgasarfövärmning
- inget varvtalsfall
- kontrollera bränslekran
- kontrollera instrument
- centrera horisontgyro
- roderkontroll
- kontrollera och ställ in klaff (normalt 15°)
- trimreglage neutralt

NÖDCHECKLISTA

- läs och utför

- ställ transponder i ALT

ANMÄL

- taxar till väntplats - ställer upp bana/stråk

VID STARTPLATS

- notera starttid
- kontrollera banan fri
- anmäl på radio – startar bana/stråk
- mjukt gaspådrag till fullt varv (>4600)
- lätningsfart ca 75 km/h (41 kt)
- stig med ca 110 km/h (60 kt) bästa stighastighet

PÅ SÄKER HÖJD 400-500 FT

- klaff 0°
- reducera varvtalet något

PLANFLYKT

- rekommenderat varvatal 4500 rpm
- klaff -12°
- oljetemp normalt 90-110°C (max 130°C)
- oljetryck normalt 2,0-5,0 bar (min 1,0 max 6,0 bar)
- CHT max 135°C
- EGT max 880°C

LANDNING

- anmäl inträde i trafikvarv och medvind
- fövärmning till
- håll rätt höjd i trafikvarvet
- tag ut klaff
- anmäl bas och final
- tag ut sättningspunkt och landa
- förgasarfövärmning från

TAXNING

- anmäl – taxar till... samt lämnat banan (UPPSIKT)

PÅ PARKERINGSPLATS

- notera sluttid och tachometervärde
- ställ transponder i SBY
- elförbrukare från
- magneter från
- stäng bränslekran
- huvudström från (säkringar 2 st)
- tag ut lös utrustning

TVÄTTA FLYGPLANET

- Häng upp nycklar
- Fyll i resedagbok, tanklogg och pilotlogg

NÖDCHECKLISTA

- FART 110 km/h (60 kt)
- ÖPPEN TERRÄNG (styr mot)
- FÖRVÄRMNING TILL
- BRÄNSLEKRAN ÖPPEN
- BÄSTA MAGNET
- CHOKE STÄNGD
- ÅTERSTARTA (endast om propellern stannat)
- KLAFF (vid behov)

- MEDDELA PÅ RADIO
- STÄNG BRÄNSLEKRAN
- AKTIVERA PLB VID NÖDLÄGE
- LANDA MED LÅG FART