

Att flyga till Tyskland

är inte gjort i en gjort i en handvändning. Att flyga överhuvudtaget kräver eftertanke, och att flyga till Bodensjön i södra Tyskland kräver ännu mera eftertanke. Resan började för vår del uppe i mellansverige, noga räknat hos Swedish Ultraflyers i Stockholmstrakten. Niclas Peyron som driver det hela hade samlat ihop alla deltagare till en genomgång av vad, var, när, hur och några varför också.



Bara det här med kartor! Likheten mellan kartor och köttfärs är att båda har kort levnadstid. De är i mycket hög grad färskvara. Och många blir det. Noga räknat går det åt 6 olika kartor för att ta sig dit och hem igen.

Därefter skall flygningen planeras, in i minsta detalj. Varje deltagare skall ha förmågan att klara sig på egen hand om något skulle inträffa. Och det synsättet är nog riktigt. Det går inte att arrangera en eskaderflygning där man vallar deltagarna som en flock japanska turister efter en lite flagga. Det innebär att alla skall veta allting och kunna lösa de problem som kan uppstå.



När själva ruttplaneringen är avklarad kommer nästa fas. Alla grejor man skall ha med sig. Jordskruvar, verktyg, innerslang, reservdäck, olja, bensin, flytvästar, GPS, flygdagbok, alla planets dokument, pass, pengar, ficklampa, tandborste m.m. Har man riktig tur så får piloten och co-piloten också plats i planet.

Sen skall det flygas också! Enligt tidigare deltagare, inte det enklaste. Det gäller att hålla ihop gruppen i alla flygningens faser. Starta och inte tappa bort planet framför. Planflykt och inte komma för nära eller för långt bort. Landa, absolut inte komma för nära. Det är mycket att tänka på och definitivt ett lämpligt ämne för en övning.



För den som vill går det att följa resenärerna i realtid på följande länk, kopiera den eller skriv av och klistra in den i er web-browser:

Efter analyser av säkerhetshoten inom flyget har **Säkerhets Kritiska Interimistiska rådet (SKIT)** kommit fram till följande nya bestämmelser för flygtransport.

Den avgjort största säkerhetsrisken vid alla flygningar är passagerarna och deras bagage. Yttre händelser som kapningar och liknande står för en relativt liten del av alla säkerhetspåverkande händelser. Man har tidigare infört restriktioner i vad som får finnas i passagerarnas bagage.

För att förenkla hela processen, vad som är tillåtet i bagaget eller ej, tar man nu steget fullt ut och förbjuder allt bagage på flyget. Bagaget kommer att transporteras med lastbil till respektive slutdestination. På så sätt undviker man all risk att bagaget på något sätt kan äventyra säkerheten på flyget. För att undvika tidsförlust i detta fall rekommenderas alla passagerare att uppsöka sin flygplats minst en vecka innan planerad avfärd för att checka in sitt bagage.

Bagaget checkas in på sedvanligt sätt, varvid biljett skall uppvisas. Ett vanligt bagagekvitto erhålles vilket skall uppvisas på betsämelseorten för att åter få ut sitt bagage. För att i nästa steg förhindra att även passagerarna på något sätt smugglar ombord farligt gods har ett antal kontrollsteg övervägts. För att passagerarnas personliga integritet inte på något sätt skall drabbas har SKIT kommit fram till en god säkerhetslösning.

Den är enkel, effektiv och billig för flygbolagen. Detta gagnar givetvis även passagerarna eftersom reducerade kostnader för flygbolagen i slutändan kommer att märkas på biljettpriserna.

Från och med 1/1 2007 kommer inte heller passagerarna att tillåtas ombord på flyget. Proceduren kommer att gå till så att man tar sig till flygplatsen där man checkar in som vanligt. Det boardingcard man där erhåller gäller för transport till respektive resmål. Ombord på flygplanet kommer varje plats att markeras med en skylt som anger passagerarens namn och resmål. Eventuella tilläggönskemål från passagerarna kommer även att noteras på denna skylt.

Efter att ha erhållit sitt boardingcard kommer passagerarna att transporteras till flygplatsens parkeringsplats. De kommer där att gå ombord på en buss som för dem till resmålet. Om bord på bussen kommer även enklare förtäring att serveras.

På detta sätt blir transporten säker, och risken för bombdåd eller kapningar är reducerad till minsta möjliga.

SKIT önskar alla flygpassagerare en säker och trevlig resa!



Klubbinfo

Flygtidsuttaget för Mars borde se ut så här: (per den 30/3), men eftersom två av planen med vidhängande loggböcker är i tyskland så får detta utgå denna månad.

Arbetet med att göra iordning fältet inför flygdagen fortsätter i oförminskad fart. Förra söndagen samlades vi därför ett par frivilliga för att fortsätta arbetet med slyröjning mellan fältet och Viaredsvägen. Som vanligt var det mästare Svante som höll ihop det hela. Och röjde det gjorde vi! Beväpnade med handsåg, handskar, röjsåg, motorsåg, energi, mod, hjälm, bensin, olja och en rejäl portion vilja satte vi igång.



(Bilden är inte tagen på Viared)

Vet ni hur mycket sly det växer nere i sänkan mellan banan och Viaredsvägen? Vet ni hur många muskler man kan få ont i efter ett par timmars röjning? Vet ni hur sladdrig man blir i armarna efter att ha fällt massor av halvstora björkar och alar?

Kvällen hemma var intressant, minst sagt. Det värkte i muskler som jag aldrig någonsin vetat att jag hade. 102-åriga gubben Efraim hade slagit mig med god marginal på 100 meter rullstol utan att anstränga sig. Det var knappt jag orkade ligga utan käpp.

Om ett par veckor är dags igen. Utöver fortsatt slyröjning så står det bland annat riseldning på programmet. Alla är välkomna att värma sig vid brasan och att bära ris till elden.

Så nästa gång det är dags så kör vi igen!!



Till sist

Internet som är en outtömlig källa till glädje när man skriver detta alster, bidrar denna gång med två foton på ryska plan från tiden före, och under andra världskriget. Ett plan som verkligen existerade, och ett som aldrig lyfte från ritbrädan. Till höger ett plan försett med larvfötter för landning på dåliga fält. En genial idé möjligen, men touch-down i 100-150 kmh är nog ingen bra idé med larvfötter.



Detta är en idé från 30-talet. Jämför med lastbilen nedanför planet. Man måste beundra dåtidens ingenjörer. De led i alla fall inte brist på kreativitet och mod.