



Borås Radio, BUFK startar bana22 Mot en ny säsong

Flygsäsongen 2008 började som sig bör med ett årsmöte. Årsmötet är det forum där klubben har möjlighet att runda av det gamla året och börja på ny kula med en ny styrelse.

Inga större förändringar i styrelsen skedde i år. Tack vare en utomordentligt lyckad flygdag och försäljningen av YYK så har BUFK's finanser gått plus i år. Detta till trots, så manade kasören till eftertanke vad gäller klubbens ekonomi för kommande år. Vi kan inte leva på den typen av inkomster som en flygdag ger. De skall betraktas som en bonus till övriga inkomster. Klubben måste till huvudsak finansiera sin verksamhet med flygningen. Det är där vi skall ha vår huvudsakliga inkomstkälla.



Årsmötet öppnades av sittande ordföranden Stefan Sjödin

Anteckningar förda vid årsmöte med Borås Ultralätt Flygklubb 2008-03-16

(Numreringen efter dagordningen)

2. Mötet befanns behörigen utlyst.
5. Till ordförande för mötet valdes Anders Blixt



6. Till sekreterare för mötet valdes sittande, Björn Forsell
8. Verksamhetsberättelsen och den ekonomiska redovisningen föredrogs och godkändes.
9. Revisorernas rapport föredrogs och godkändes.
10. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.
11. Till ordförande för ett år omvaldes Stefan Sjödin
12. Till styrelsen på en tid av två år valdes: Claes Bergqvist, Börje Kroon, Peter Ohlsson, Björn Forsell, Torbjörn Rydfalk, Peter Gränström, Laszlo Tar
13. Till valberedningen för nästa år valdes Anders Blixt, Ramtin Emani, Björn Forsell.
16. Medlemsavgiften för år 2009 fastställdes till 000 kr.
17. Inlämnade motioner från styrelsen:
Beslöts att till nästa år skall valberedningens förslag sändas ihop med kallellsen, till medlemmarna före årsmötet.
16. Inga motioner hade inkommit från medlemmarna
17. Mötet avslutades.

Styrelsen för BUFK 2008

Det styrelsen som gör jobbet! För att alla skall veta vem som är vem och vem som gör vad så kommer här en kort presentation av styrelsen för år 2008:



Stefan Sjödin
Ordförande



Björn Forsell
Sekreterare



Claes Bergqvist
Kassör



Peter Ohlsson
V. Ordförande
Motorflygchef



Börje Kroon
Teknisk Chef



Laszlo Tar
Suppleant
Statistik



Peter Gränström
Informationschef
Programansvar



Torbjörn Rydfalk
Suppleant
Flygtidskontroll

Årets BUFK-are

Klubben har instiftat en utmärkelse "Årets BUFK-are" Denna skall årligen utdelas till en person som under året utmärkt sig inom klubben. Det kan gälla insatser för god flygsäkerhet eller i övrigt på annat sätt gjort en god insats inom klubben.

I år, och för första gången, utdelades utmärkelsen av motorflygchefen Peter Ohlsson. Årets BUFK-are blev Behzad Niroozad med motiveringen: För ett föredömligt handlande både vad gäller flygsäkerhet och efterföljande information till medlemmarna vid utlandning på Vårgårda.

Händelseförloppet var att Behzad lyfte från Viared i gott väder. Efter bara några minuter drog en oväntad dimma in och gjorde landning på Viared omöjlig. I stället för att försöka ta sig ner i dimman valde Behzad att fortsätta till Vårgårda där vädret var bättre. Planet ställdes i hangar tills vädret tillät flygning tillbaka till Viared. Under tiden meddelades medlemmarna var planet stod så alla var informerade om läget. När vädret tillät så flögs planet tillbaka till Viared.



Årets BUFK-are 2007 Behzad Niroozad

Utdrag ur verksamhetsberättelsen

Styrelsen har haft 11 protokollförda möten under året förutom årsmöte och konstituerande möte, dessutom har ett framtidsseminarium genomförts. Klubben har idag 124 medlemmar med certifikat och för närvarande är det ca 20, som skolar för att ta certifikat.

.....
Klagomål från medlemmar, elever och lärare på underhållet av våra flygplan medförde att styrelsen organiserade om den tekniska servicen. Börje Kroon tillsattes som teknisk chef att sköta den tekniska administrationen och leda det praktiska arbetet med underhållet. Avsikten var att Börje samtidigt skulle lämna över kassörskapet. Rekryteringen av kassör har inte lyckats under året varför Börje haft dubbla bördor.

Bättre underhåll av flygplanen är nödvändigt och de enskilda medlemmarna måste bidra med eget arbete för att flygplanen till rimlig kostnad skall kunna behålla värdet.

Flygplans-faddrarna har inte lyckats samla erforderligt stöd från medlemmarna i sin verksamhet. Styrelsen har därför beslutat genomföra en motorutbildning av 12 medlemmar som förhoppningsvis istället skall stötta Börje i den tekniska servicen.

.....
Vi har ca 10 fler piloter än föregående år och 20 ytterligare som skolar.

I dagsläget svarar 8 lärare för den praktiska utbildningen och 10 lärare för den teoretiska utbildningen.

Styrelsen står fast vid uppfattningen att vi behöver tre C-42:or för att klara skolning och medlemmarnas flygbehov.

.....
Under året har klubben ökat ytterligare i storlek och vi är idag landets största UL-klubb. Vi har dessutom börjat få ett mycket gott rykte i flyg-Sverige både för klubbens storlek men även för kvaliteten i vårt arbete och då inte minst skolningen.

.....
Klubben vill passa på att framföra ett tack till alla som arbetat för klubben och olika arrangemang under året och till de övriga klubbarna vid fältet för den goda stämningen där.

Klubbinfo

Flytidsuttaget för mars ser ut så här:

(per den 27/3)

SE-YYR Mars: 15,30 (tim,min).
SE-VKP Mars: 16,25
SE-VIA Mars: 12,35
SE-VGU Grounded. Sänd till rep.

++++
Att sitta och göra en driftfärdplan innebär mycket räknande fram och tillbaka.

Raimo Roukala har gjort en elektronisk färdplan i Excel som förenklar arbetet högst väsentligt. Mata in alla väsentliga data, och resten sköter sig själv.

För den som vill prova går det bra att kontakta Raimo så mailar han en fil med programmet.

Observera dock att alla framräknade data måste kontrolleras!! Det är alltid pilotens ansvar att den färdplan han gör är korrekt.

raimo.roukala@xdin.com

Driftfärdplan / Navigationsprotokoll för UL

DATUM 2008-03-12

Starttid **12:00** Fpl **ESGE**
Landningstid **13:20** Fpl **ESGE**

Starttid 2 Fpl
Landningstid 2 Fpl

Starttid 3 Fpl
Landningstid 3 Fpl

FLYGPLAN SE-YYR

Tomvikt 275 kg
Max flygvikt 450 kg
Tankrymd 60 liter
Förbrukning 12 lit/tim
TAS 140 km/h = 76 knop

VIND **ESGE 04/22 SIDY**
Vindriktning 90 grader Vindh.
Vindhastighet 15 knop = 7,7 m/s Vindh.

ESGP 01/19 SIDY
Vir
Vindl

ROUTPLANERING	Vind (grad)	Vind (knop)	TT	Distans (km)	VCA	TH
ESGE — Öresten	90	15	202	30	-11	19
Öresten — Fjärås	90	15	27	27	10	37
Fjärås — Lerkil	90	15	271	16	0	27
Lerkil — Askim	110	17	5	18	13	18
5 Askim — Bergum	110	17	35	26	13	48
Bergum — Björbo	90	15	60	11	6	68
7 Björbo — ESGE	90	15	122	35	-8	118
ESGE —					0	0
0 —					0	0

Observera att denna bild är bara ett utsnitt av den aktuella arbetsytan

På nya poster

Tommy Markusson har tagit över uppföljningen av klubbmedlemmarnas certifikat och deras giltighet. Tommy har e-postadress: tommymarkusson@hotmail.com
Telefon: 0302-23694 och mobil: 0709-519571.

Glöm inte att meddela Tommy vid förnyelse eller andra förändringar av ert certifikat.

Flygshow på Säve 30-31 augusti

I augusti anordnar Aerozeum två flygdagar ute på Säve. Programmet är fullmatat! För ytterligare information kontakta Olof Ackmet.



Missa inte detta. Att få se (och höra!) J29 Flygande Tunnan är ett måste, för att inte tala om mullret från stora motorer som Mustangens.

Ur programmet i övrigt kan nämnas
SAAB JAS 39 Gripen
Supermarine Spitfire Mk XVI
J 28 de Havilland Vampire
J 34 Hawker Hunter
Sk 16 North American T-6 Harvard (flera)
Sk 50 Saab Safir (flera)
Douglas DC-3 Dakota (flera)
Flygsimulatorer
Rundflygning Osterman helikopter
Kaparna speedwaymotorcyklar
Bahco dragster